

Einbauanleitung

Premium Serie Amber Red / Super White LED



Benzin Luft Gemisch (AFR)

1

Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)

ohne Funktion

Für ext. Wärmlicht (Zubehör)

Sensor Anschluss

Rückansicht

2

Kabelanschluss

Moosgummi selbstklebend

Kabel

Visor

1. Anzeige durch den Visor stecken
2. Moosgummi in die Halterung kleben
3. Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
4. Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

3 Anschluss O2 Signal

zum Instrument

Signal Kabel Weiss

Anschluss O2 Signal der Lambdasonde (Schmalband) oder am Steuergerät

4

Achtung:

Um Beschädigung der Lambdasonde zu vermeiden, niemals ein Widerstandsmessgerät verwenden oder verbinden Sie Niemals ein Kabel mit Plus oder Masse.

Verwenden Sie besser ein Digital Multimeter. Unterbrechen Sie Niemals die Verbindung zwischen Sonde und dem Bordrechner!

Falls Sie unsicher sind lassen Sie den Einbau von einer Fachwerkstatt durchführen oder holen Sie sich Fachmännischen Rat zum Einbau.

Beachten Sie die Unterschiede von 3 & 4 Kabelsonden sowie Beheizt und Nichtbeheizte Lambdasonden!

5

Weiss Orange Rot Schwarz

Stromkabel

Set Knopf

Sensor Kabel Weiss

Roter Stecker ggf. Nachdrücken „Click“

Rot: - Dauerplus (+)
Schwarz: - Batt. (-)
Weiss: - s. Punkt 6
Orange: - s. Punkt 6

Loop-Kabel

beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

6 Schaltplan Beleuchtung

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Orange	Orange	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Orange	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Orange	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus

7 Rückseitige Montagehalterung

Schrauben beim Einbau nicht überdrehen. Kann zu Beschädigung im Instrument führen.

Halterung ist optional als Zubehör erhältlich

8 Einstellungen

Ton Ein/ Aus

1. Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten
2. Einschalten > nach dem Scannmodus Set Knopf loslassen
3. Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

Alarmgrenze

1. Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
2. Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern.
3. Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek. warten. Der Wert ist gespeichert

Spitzenwert (Peak)

Abzurufen: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

Wichtig:

Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!

Drehzahlmesser / Volt

1

Stromanschluss beidseitig (Loop-Funktion)

ohne Funktion

Für ext. Wärmlicht (Zubehör)

Sensor Anschluss (nur DZM)

Rückansicht

2

Kabelanschluss

Moosgummi selbstklebend

Kabel

Visor

1. Anzeige durch den Visor stecken
2. Moosgummi in die Halterung kleben
3. Kabel anschließen und durch die Öffnung auf der Rückseite der Halterung führen
4. Halterung kann auch zum fixieren der Anzeige beim Einbau verwendet werden!

3 Anschluss DZM

zum Instrument

Signal Kabel Weiss

Anschluss am DZ- Signal vom Steuergerät oder am negative Pol der Zündspule

4 Zylinder Einstellung DZM

1. Instrument Einschalten
2. nach dem Selbsttest den Set Knopf für 10 sek. drücken & halten
3. Im Zylinder Modus blinkt die Nadel und die blaue Lampe leuchtet.
4. Durch erneutes drücken des Set Knopf wird die Einstellung der Zylinder schrittweise vorgenommen.
5. Die Speicherung erfolgt nach 5 sek. autom. wenn keine Einstellungen erfolgen

5

Weiss Orange Rot Schwarz

Stromkabel

Set Knopf

Sensor Kabel Weiss (nur DZM)

Roter Stecker

Rot: - Dauerplus (+)
Schwarz: - Batt. (-)
Weiss: - s. Punkt 6
Orange: - s. Punkt 6

Loop-Kabel

beidseitig konfektioniertes Kabel zum Synchronisieren der Instrumente und zum durchschleifen von Strom bei Verwendung von mind. zwei Anzeigen

6 Schaltplan Beleuchtung

Tag	Nacht	Kabelanschluss
Weiss	Weiss	Weiss > Zündungsplus Orange > kein Anschluss
Orange	Orange	Weiss > kein Anschluss Orange > Zündungsplus
Weiss	Orange	Weiss > Zündungsplus Orange > Fahrlichtschalter
Orange	Weiss	Weiss > Fahrlichtschalter Orange > Zündungsplus

7 ext. Wärmlicht

Klebeband bds.

Kabel

Anschluss

ext. Wärmlicht ist optional als Zubehör erhältlich

8 Einstellungen

Ton Ein/ Aus

1. Instrument ist aus > Set Knopf drücken & halten
2. Einschalten > nach dem Scannmodus Set Knopf loslassen
3. Ausschalten > Ton ist aus (Ton ein > Punkt 1)

Alarmgrenze

1. Instrument einschalten (nach dem Scannen) Set Knopf für 5 sek. drücken (Nadel blinkt).
2. Um die Grenze zu verändern, Set Knopf drücken oder halten um die Grenze langsam oder schnell zu verändern.
3. Wenn die gewünschte Grenze eingestellt ist, Set Knopf loslassen und 5 sek. warten. Der Wert ist gespeichert

Spitzenwert (Peak)

Abzurufen: Um den Höchstwert (Peak) abzurufen, den Set Knopf drücken. Im Peak Modus leuchtet die blaue Lampe und die Nadel zeigt den Wert für 5 sek. an. Danach wird automatisch der Anzeigewert wieder angezeigt. (Normal Modus)

Reset: Um den Höchstwert (Peak) zu löschen einfach im Peak Modus (blaue Lampe leuchtet) den Set Knopf erneut drücken und halten. Peak Wert wird gelöscht.

Wichtig:

Nur wenn Dauerplus geschaltet ist (Rotes Kabel) können die Einstellungen gespeichert werden !!