

Montage der Ultra Racing Strebe UR-RE2-116A

für den Mazda RX8 Hinten oben

Benötigtes Werkzeug:

- Kleiner Schraubendreher (Eletkroniker Schraubenzieher zb.)
- 14er Ratsche mit Nuss
- 14er Ringschlüssel
- Scharfes Cuttermesser
- Schere

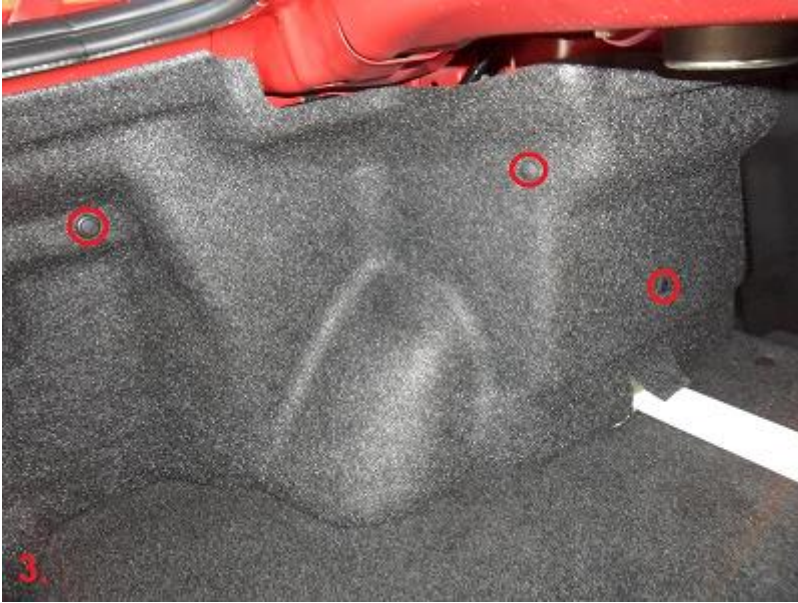
Demontage der Verkleidung:

Benötigtes Werkzeug: Kleiner Schraubendreher

1. 4 Klipse an der Mittleren Kofferraumschloss Abdeckung entfernen (**Bild 1 Nr 1 + 2 , Bild 2 Nr. 3 + 4**)
2. Diese nach Oben herausnehmen



3. Demontage der Klips der Linken Verkleidung, dazu den in **Bild 2** zu sehenden Klips Rechts unten entfernen
4. Nun Links 3 Klipse in der Linken Verkleidung (**Bild 3**) entfernen, die 2 hinteren müssen Herausgeschraubt werden !



5. Jetzt können Sie die Verkleidung entnehmen
6. Nun die 5 Klipse der Rechten Verkleidung entfernen, dazu den in **Bild 1** Links Unten zu sehenden heraushebeln und die in Bild 4 markierten herausdrehen.



7. Nun kann die Rechte Verkleidung entnommen werden. (**Bild 5** zeigt den aktuellen Zustand)



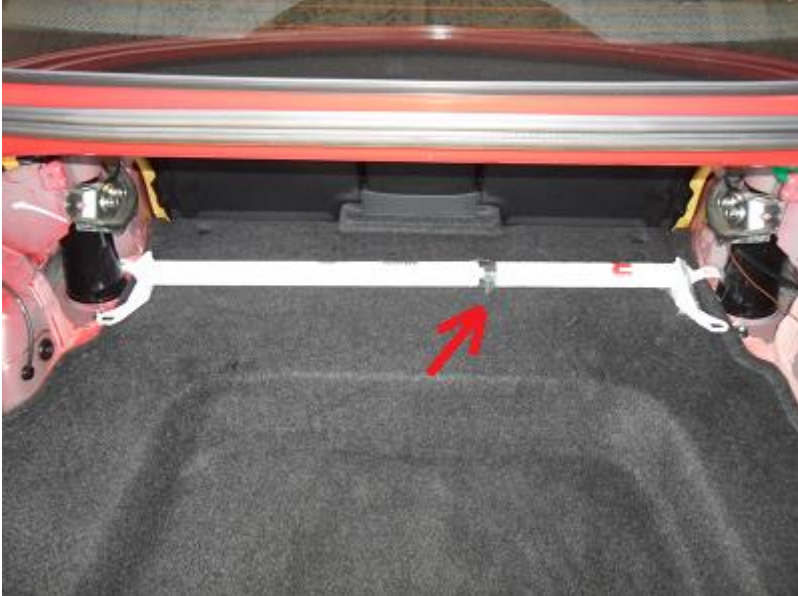
Montage der Domstrebe:

Benötigtes Werkzeug: 14er Nuss & Ratsche
14er Ringschlüssel

1. Demontage der in **Bild 6 +7** markierten Muttern, für die Hintere jeweils den Ringschlüssel nutzen.



2. Anpassen der Domstrebe durch auseinander drehen an den Einstellschrauben



3. Montage der Schrauben und anziehen der Muttern (über Kreuz !)
Gegebenenfalls muss an den Auflageflächen der Strebe minimal etwas von überstehender Dichtmasse abgetragen werden.

Bild 8 zeigt die verbaute Domstrebe



Remontage der Innenverkleidung:

1. Die Rückmontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage, d.h. zuerst die Seitenverkleidung und zuletzt die Mittlere Verkleidung.
2. Die Seitenverkleidungen müssen nach Montage der Strebe etwas angepasst werden, dazu mittels der Schere oder dem Cuttermesser wie auf den **Bildern 3 + 4** die Verkleidung etwas einschneiden und umklappen.

Viel Spass mit der Ultra Racing Domstrebe wünscht



Copyright by T.Windisch & R-parts Inhaber: Steve Gatzke